

รายละเอียดคุณลักษณะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะ ๒ ตอน ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดน้ำหนักรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ยกสูง มีกระเบาะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน (รุ่นล่าสุดที่กำลังอยู่ในสายการผลิตของผู้ผลิต)

๑.๒ ห้องโดยสารเป็นดับเบิลแค้น ๔ ประตู มีเบาะนั่ง ๒ ตอน เบาะที่นั่งคู่หน้าสามารถปรับระยะได้ พนักพิงปรับเอนได้ และมีพนักกันศีรษะกันกระแทก

๑.๓ มีเข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งตอนหน้าและตอนหลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๔ เครื่องเสียง วิทยุระบบดิจิตอล มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว รองรับการต่อสัญญาณ Bluetooth หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๓ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ นิวตัน-เมตร

๒.๔ ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๒.๕ กันสะเทือนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๗ มาตรฐานอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

๓.๑ ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา เดินน้ำไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะและถอยหลัง ๑ จังหวะ

๓.๒ มีระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๓.๓ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวาพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงสามารถปรับระดับได้

๔.ระบบเบรก

๔.๑ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก

๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีครีบบระบายความร้อน

๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ มีระบบเบรกมือ

๔.๕ ระบบห้ามล้อหน้าดิสก์เบรก ช่องระบายความร้อน ห้ามล้อหลังระบบดรัมเบรก เป็นระบบป้องกันตัวล้อค ABS

๕.ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบบังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน (Rack And Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตัวพวงมาลัยบังคับเลี้ยวสามารถปรับระดับสูงต่ำได้

๖.ระบบกันสะท้อ

๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง

๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ

๗.ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๗.๒ ใช้ประจุกระแสทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อคด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๖ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๗.๗ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๘ ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๘.ขนาดล้อและยาง

๘.๑ ล้ออัลลอย ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว และยางขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๒ กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๙.ตัวรถ

- ๙.๑ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เป็นสีเดียวกันกับตัวรถและใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๙.๒ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบไลเนอร์ชนิดขึ้นรูปตามรุ่นรถยนต์
- ๙.๓ การพ่นสีตัวรถต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- ๙.๔ พ่นกันสนิม พร้อมหนังสือรับรองประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๙.๕ มีกันชนหน้า และกันชนหลังสามารถขึ้นลงบันไดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๙.๖ บันไดข้างซ้าย – ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.เครื่องปรับอากาศ

- ๑๐.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๑๑.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ กุญแจรีโมทในตัว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๓ ระบบถุงลมนิรภัย (Airags) ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร

๑๒.อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๑๒.๑ ผ้ายางรองกันฝุ่น ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑๒.๒ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน กระจกด้านหน้าแบบเต็มบานความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% และรอบคันไม่น้อยกว่า ๘๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ รับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
- ๑๒.๓ ติดตั้งเบาะที่นั่งและแผงประตูทุกตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๔ ติดตั้งที่บังแดดเบาะซ้าย-ขวา
- ๑๒.๕ ติดตั้งคิ้วกันสาดประตูทั้ง ๔ ด้าน
- ๑๒.๖ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์บันทึกเหตุการณ์ด้านหน้า-หลัง

๑๓.สีรถ

- ๑๓.๑ สีรถใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๔.อุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒ คู่มือประจำรถภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดตั้งมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา
- ๑๔.๔ ชุดแม่แรงยกพร้อมค้ำ แบบมาตรฐานประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๕ กรอบป้ายทะเบียน

๑๕.เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๕.๑ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๕.๒ ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี

๑๕.๓ ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ในจังหวัดที่ตั้งของเทศบาลตำบลบ้านเช่า พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์

๑๕.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่เทศบาลตำบลบ้านเช่ากำหนด

๑๕.๕ ผู้ขายจะต้องมีตราเครื่องหมายของเทศบาลตำบลบ้านเช่า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่ออักษรเต็มของ “เทศบาลตำบลบ้านเช่า” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไปได้ข้างประตูรถทั้งสองด้าน พร้อมเลขครุภัณฑ์ ซึ่งตราเครื่องหมายและอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาวแบบชนิดพื้นเงินแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๖. การรับประกัน

เข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนดอุปกรณ์ที่ติดมากับตัวรถให้เป็นไปตามรูปแบบ(Catalog) แนบท้ายสัญญา

๑๗.ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ

ผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน ถูกต้องตามสัญญาซื้อขายและตามรายละเอียดที่เทศบาลตำบลบ้านเช่า กำหนด ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่เทศบาลตำบลบ้านเช่า

๑๘.ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ เทศบาลตำบลบ้านเช่า

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสาวมะลิ ผงจำปา)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมศักดิ์ นันตะสุข)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชินวัฒน์ ทีสุกะ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ